

3 décembre 2008

Sr. Pedro Perello
CEO, Ayre Challenge

Cher Pedro,

Comme vous le savez, mes collègues et moi-même, chez BMW ORACLE Racing, désirons ardemment rejoindre les challengers en vue de la 33^e America's Cup. Nous avons fait de nombreuses suggestions en toute bonne foi, de même que des concessions, suggérant par ailleurs que l'ISAF joue le rôle de médiateur.

Nous partageons votre désir de voir l'America's Cup rassembler les meilleures équipes, et apprécions votre conviction selon laquelle la participation de BMW ORACLE Racing est essentielle.

Nous sommes prêts à nous inscrire pour la compétition au 15 décembre, bien que cette date soit parfaitement arbitraire. Cependant, nous avons jusqu'à présent été exclus des discussions et devons donc obtenir des confirmations sur des éléments essentiels (qui ont, dites-vous, été discutés) pour infirmer nos craintes, et celles d'autres, vis-à-vis d'une épreuve basée sur des règles justes.

Nous vous demandons expressément de votre mieux pour convaincre le Defender de nous soumettre au 8 décembre le projet de Protocole et les règles de la compétition. Ceci nous laisserait une semaine pour les comparer aux dix points contenus dans notre proposition, et définir notre plan d'action avant le 15 décembre.

A défaut de recevoir ces documents – ou au cas où nous les recevions et qu'une analyse approfondie démontrait que des modifications substantielles n'ont pas été effectuées, nous nous verrions contraints de mettre un terme à notre effort de 17 mois destiné à résoudre ce conflit avec le Defender, et à nous en remettre à la décision de la Cour d'appel de l'Etat de New York.

La procédure en justice est en train de parvenir dans sa phase finale, avec une décision attendue en début d'année. Compte tenu de l'importance de l'enjeu, nous ne pensons pas qu'il s'agisse d'un délai insurmontable. Comme nous l'avons déjà annoncé, nous prévoyons en cas de victoire de disputer une America's Cup conventionnelle, ouverte à tous les challengers en 2010 et basée sur des règles justes.



BMW ORACLE Racing

Nous espérons encore résoudre ce conflit, et nous donnons une dernière chance de le résoudre sans l'aide de la justice,

Dans l'esprit cordial et amical de votre lettre, nous espérons que vous allez pouvoir faciliter la distribution des documents que nous demandons.

Sincèrement

Russell Coutts
CEO et skipper